

WYCENA Nr: OSP - 5/2/2021

z dnia: 2021/09/27

Wykonawca opinii : mgr inż Andrzej Kowalczyk, RS 000816

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Kępnie

Adres: ul. Szpitalna 7, 63-600 Kępno

Zlec. pismo, znak: SPZOZ - RM - 21/2021

z dnia: 2021/08/30

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Trafic Passe. 2.0 dCi MR`11 E5 3.0t

Wersja: L1HIP1 Pack Clim

Nr rejestracyjny: PKE 5A61

Rodzaj pojazdu: Samochód sanitarny do 3.5t*

VIN: VF1FLB1DSCY453650

Nr INFO-EKSPERT	031-05917
Data pierwszej rejestracji	2012/10/05
Data ważności badania technicznego	2021/10/28
Data oględzin	2021/09/02
Miejsce oględzin	ul. Szpitalna 7, 63-600 Kępno wielkopolskie
Wskazanie drogomierza	690791 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/10/05-21/09/02)	107 mies.
Opis rodzaju pojazdu	5 MIEJSC SIEDZĄCYCH + NOSZE
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	3030 kg*
Rodzaj nadwozia	samochód sanitarny, nadwozie kbh, 5 drzwiowy, 5 miejsc siedzących + nosze
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3098 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09-2013.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
2	Elementy stylizacji zewnętrznej czarne	13	Szyba z prawej strony środkowa przesuwana
3	Fotel pasażera podwójny	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	15	Szyby przyciemniane
5	Klimatyzacja	16	Tapicerka "Elba Bleu"
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
9	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	20	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
10	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	System wspomagania nagłego hamowania		

- | Lp. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego |
|-----|--|
| 1 | ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV |
| 2 | Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone |
| 3 | Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy |
| 4 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |
| 5 | Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy
Sterowanie radiem w kierownicy
Radioodtwarzacz CD + MP3 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*Paxaro 215/60 R16C 109/107 R		
Przednie lewe:	*Paxaro 215/60 R16C 109/107 R		50
Przednie prawe:	*Paxaro 215/60 R16C 109/107 R		50
Tylne lewe:	*Paxaro 215/60 R16C 109/107 R		50
Tylne prawe:	*Paxaro 215/60 R16C 109/107 R		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:

Silnik z osprzętem i wyposażeniem:

Stwierdzono : silnik z zapłonem samoczynnym z bezpośrednim wtryskiem, doładowany z osprzętem i wyposażeniem - kompletny. Silnik rzędowy usytuowany z przodu poprzecznie. Pojazd w ciągłej eksploatacji w zależności od potrzeb. Kadłub silnika zewnętrznie zanieczyszczony olejem połączonym z kurzem. Poziom oleju w silniku prawidłowy. Poziom płynu chłodniczego prawidłowy. Badania organoleptyczne silnika oraz znaczny przebieg ponadnormatywny wskazują na duże prawdopodobieństwo znacznych zużyć eksploatacyjnych mechanizmów wewnętrznych silnika. Silnik wymaga czynności diagnostycznych.

Podwozie:

*zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

Kompletne. Stwierdzono: zawieszenie niezależne ze sprężynami śrubowymi walcowymi, amortyzatorami teleskopowymi, wahaczami poprzecznymi i stabilizatorem mechanicznym. Układ kierowniczy ze wspomaganiami. Sumaryczny luz układu kierowniczego w normie. Układ w stanie użytecznym.

* zawieszenie tylne:

Kompletne. Stwierdzono: Belka osi tylnej. Wahacze. Sprężyny śrubowe. Amortyzatory teleskopowe. Układ w stanie użytecznym.

* układ napędowy:

Kompletny. Stwierdzono: układ napędowy zblokowany przedni. Praca sprzęgła - prawidłowa. Skrzynia biegów o 6 przełożeniach, tradycyjna - praca prawidłowa na wszystkich przełożeniach.

Układ w stanie użytecznym.

* układ hamulcowy:

Kompletny. Stwierdzono: Skuteczności działania hamulców nie sprawdzano. Luz jałowy pedału hamulca prawidłowy. Układ w stanie użytecznym.

Nadwozie:

Stwierdzono: Nadwozie zamknięte typu kombi, barwy białej, lakier typu uni. Nadwozie oklejone symbolami i oznaczeniami pojazdów specjalnych służby zdrowia. Wcześniejsze uszkodzenia nadwozia - lewy błotnik, drzwi

lewe. Wnętrze pojazdu zużyte w stopniu proporcjonalnym do okresu eksploatacji i przebiegu.

Ogumienie:

Stwierdzono: ogumienie kół przednich i tylnych - bieżnik zużyty około 50 %. Tarcze kół stalowe.

Do badania i wyceny przedstawiono samochód specjalny, sanitarny z ważnymi badaniami technicznymi dopuszczającymi pojazd do ruchu. Pojazd eksploatowany na bieżąco. Znacznie przekroczony przebieg normatywny oraz ogólny stan pojazdu wskazują na jego intensywną eksploatację i znaczne ogólne zużycie. Duże prawdopodobieństwo wystąpienia znacznych zużyć wewnętrznych wszystkich zespołów pojazdu - występują częste uszkodzenia i konieczność napraw. Pojazd w chwili obecnej w stanie użytecznym - nie wymaga napraw.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (112 mies.) * 31 791 PLN

Pojazd sanitarny. - ambulans. Zastosowano korektę zwiększającą wartość bazową o 10% w stosunku do wybranego pojazdu z bazy.

KOREKTY RÓŻNE - 5 404 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	953
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 589
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 589
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Szczególnie intensywna eksploatacja	-10,0	-3 179

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 września 2021 roku wynosi:

26400 PLN

(słownie: dwadzieścia sześć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 4936,59 PLN

Wartość określono na podstawie:

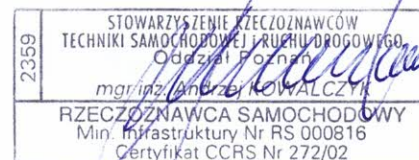
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Z up. Prezesa Zarządu
Specjalista ds. sprzedaży usług

Barbara Wojcik

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Ostrowie Wlkp.
63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 34, tel./fax 62 736 45 84
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

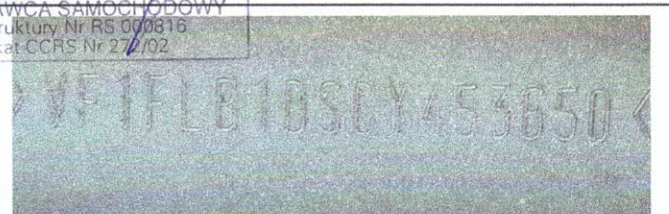
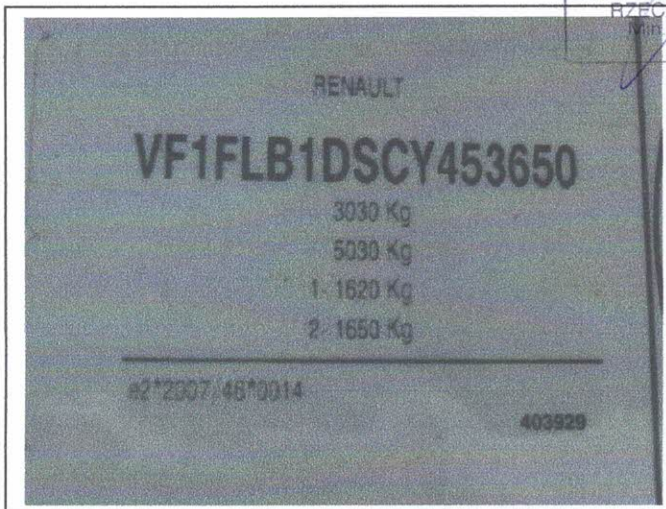
OSP – 5/2/2021

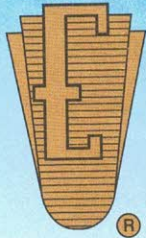


2359
STOWARZYSZENIE WZajemności
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ PRACUJĄCEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
BZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000816
Certyfikat CCRS Nr 27/02



2359
STOWARZYSZENIE WZajemności
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ PRACUJĄCEGO
Oddział Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
BZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000816
Certyfikat CCRS Nr 27/02





RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



WYCENA Nr: OSP - 5/3/2021

z dnia: 2021/09/27

Wykonawca opinii : mgr inż. Andrzej Kowalczyk, RS 000816

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Kępnie

Adres: ul. Szpitalna 7, 63-600 Kępno

Zlec. pismo, znak: SPZOZ - RM - 21/2021

z dnia: 2021/08/30

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2021

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2012

Model: Trafic Passe. 2.0 dCi MR`11 E5 3.0t

Wersja: L1H1P1 Pack Clim

Nr rejestracyjny: PKE 12XK

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: VF1JLB7BSCV425734

Nr INFO-EKSPERT	031-05917
Data pierwszej rejestracji	2012/10/05
Data ważności badania technicznego	2021/10/28
Data oględzin	2021/09/02
Miejsce oględzin	ul. Polna 16, 63-600 Kępno wielkopolskie
Przebieg podany	673000 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/10/05-21/09/02)	107 mies.
Opis rodzaju pojazdu	9 MIEJSC SIEDZĄCYCH
Charakter wykorzystania	transport sanitarny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	ZŁOTY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	3055 kg*
Rodzaj nadwozia	samochód osobowy, nadwozie kb
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3098 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09-2013.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
2	Elementy stylizacji zewnętrznej czarne	13	Szyba z prawej strony środkowa przesuwna
3	Fotel pasażera podwójny	14	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Immobilizer	15	Szyby przyściemniane
5	Klimatyzacja	16	Tapicerka "Elba Bleu"
6	Kolumna kierownicy regulowana	17	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Komputer pokładowy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wykładzina gumowa w przestrzeni pasażerskiej
9	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	20	Wyłożenie ścian bocznych płytą do 1/2 wysokości
10	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
11	System wspomagania nagłego hamowania		

Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
3	Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego Podłokietnik fotela kierowcy
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
5	Radioodtwarzacz CD + MP3 ze sterowaniem przy kierownicy Sterowanie radiem w kierownicy Radioodtwarzacz CD + MP3

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	MATADOR 215/65 R16C 109/107R MPS 125 TL		
Przednie lewe:	MATADOR 215/65 R16C 109/107R MPS 125 TL		50
Przednie prawe:	MATADOR 215/65 R16C 109/107R MPS 125 TL		50
Tylne lewe:	MATADOR 215/65 R16C 109/107R MPS 125 TL		50
Tylne prawe:	MATADOR 215/65 R16C 109/107R MPS 125 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:

Silnik z osprzętem i wyposażeniem:

Stwierdzono : silnik z zapłonem samoczynnym z bezpośrednim wtryskiem, doładowany z osprzętem i wyposażeniem - kompletny. Silnik rzędowy usytuowany z przodu poprzecznie. Silnik zdemontowany z pojazdu w celu przeprowadzenia jego naprawy głównej.

Podwozie:

*zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

Kompletne. Stwierdzono: zawieszenie niezależne ze sprężynami śrubowymi wałkowymi, amortyzatorami teleskopowymi, wahaczami poprzecznymi i stabilizatorem mechanicznym. Układ kierowniczy ze wspomaganie. Sumaryczny luz układu kierowniczego w normie. Układ w stanie użytecznym.

* zawieszenie tylne:

Kompletne. Stwierdzono: zawieszenie zależne, sztywna belka osi tylnej, wahacze, sprężyny. Amortyzatory teleskopowe. Układ w stanie użytecznym.

* układ napędowy:

Kompletny. Stwierdzono: układ napędowy zablokowany przedni. Brak możliwości oceny mechanizmów układu w działaniu. Skrzynia biegów o 6 przełożeniach, tradycyjna. Ze względu na znaczny przebieg występuje duże prawdopodobieństwo znacznych zużyć eksploatacyjnych mechanizmów wewnętrznych, zespołów układu napędowego.

* układ hamulcowy:

Kompletny. Stwierdzono: Nierównomiernie zużyte elementy cierne hamulca. Brak możliwości oceny skuteczności działania hamulców. Układ wymaga diagnostyki i naprawy

Nadwozie:

Stwierdzono: Nadwozie zamknięte typu kombi, barwy złotej, lakier typu metalik. na pokrywie przedniej i drzwiach tylnych naklejone logo służby zdrowia. Wnętrze pojazdu zużyte w stopniu proporcjonalnym do czasu eksploatacji i przebiegu.

Ogumienie:

Stwierdzono: ogumienie kół przednich i tylnych - bieżnik zużyty około 50 %. Tarcze kół stalowe.

Do badania i wyceny przedstawiono samochód osobowy 9 miejscowy z ważnymi badaniami technicznymi dopuszczającymi pojazd do ruchu. Pojazd od dłuższego okresu nieeksploatowany. Pojazd zdemontowanym silnikiem w związku z przeprowadzaną jego naprawą główną. Znacznie przekroczony przebieg normatywny oraz ogólny stan pojazdu wskazują na jego intensywną eksploatację i znaczne ogólne zużycie. Duże prawdopodobieństwo wystąpienia znacznych zużyć wewnętrznych wszystkich zespołów pojazdów. Dla przywrócenia pojazdowi pełnej sprawności technicznej konieczne jest wykonanie naprawy głównej silnika, czynności diagnostycznych oraz poszerzonego zakresu napraw. Szacunkowy koszt naprawy pojazdu to około 11832,00 zł

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (112 mies.)	28 905 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	903 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 12 428 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
3,0 894

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

-5,0 -1 490

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu

-30,0 -8 942

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

prawdopodob. poszerzonego zakresu napraw

-9,7 -2 890

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 września 2021 roku wynosi:

17400 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 3253,66 PLN

Wartość określono na podstawie:

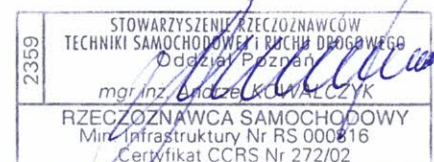
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Z up. Prezesa Zarządu
Specjalista ds. sprzedaży usług

Barbara Wojcik

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Ostrowie Wlkp.
63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 34, tel./fax 62 736 45 84
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

OSP – 5/4/2021



2359

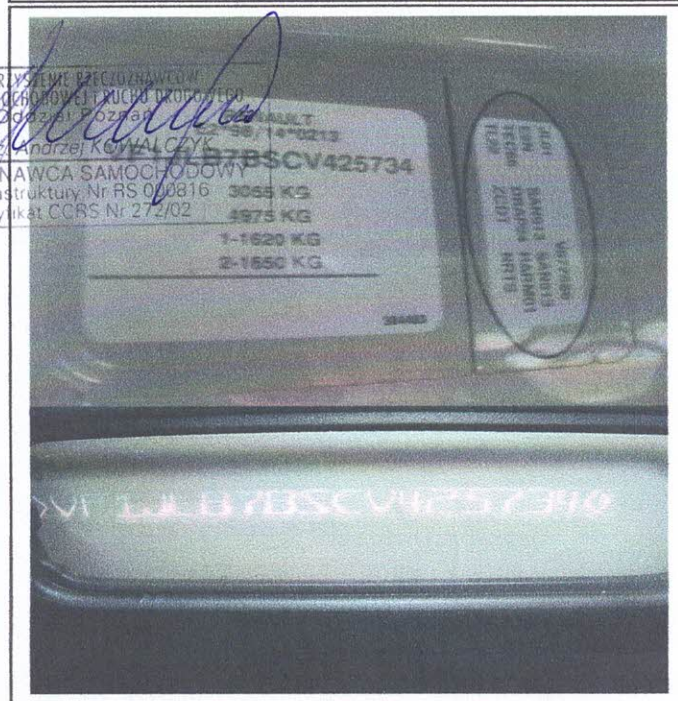
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Poznaniu

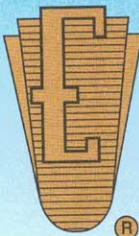
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury, Nr RS 000816
Certyfikat CCRS Nr 172/02



2360

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział w Poznaniu
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury, Nr RS 000816
Certyfikat CCRS Nr 272/02





RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: OSP-5/2021

z dnia: 2021/09/27

Rzeczoznawca : mgr inż. Andrzej Kowalczyk RS 000816

Zleceniodawca: SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W KĘPNIE

Adres: ul. Szpitalna 7, 63-600 Kępno

Zlec. pismo, znak: zlecenie nr SPZOZ - RM- 21/2021

z dnia: 2021/08/30

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2021

Marka: RENAULT

Model: Master dCi MR'07 E4 3.5t

Wersja: L3H2 Business

Rodzaj pojazdu: Samochód sanitarny do 3.5t*

Rok produkcji: 2008

Nr rejestracyjny: PKE 50LL
VIN: VF1FDC3H639241524

Nr INFO-EKSPERT	031-04766
Data pierwszej rejestracji	2008/04/16
Data ważności badania technicznego	2022/05/09
Data oględzin	2021/09/02
Miejsce oględzin	ul. POLNA 16, 63-600 Kępno wielkopolskie
Przebieg podany	440000 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/16-21/09/02)	161 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SANITARNY, 5 MIEJSC + NOSZE
Charakter wykorzystania	ambulans pogotowia ratunkowego
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3490 kg* / 1549 kg
Rodzaj nadwozia	SANITARNY 5 OSOBOWY + NOSZE
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 4078 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2464 ccm / 107kW (145KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5899 mm / 1990 mm / 2486 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Szyby przyciemniane
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Ścianka działowa wysoka bez okna
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	13	Tapicerka materiałowa "Veloum bleu"
4	Fotel pasażera podwójny	14	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Immobilizer	15	Wykładzina podłogi w kabinie kauczukowa
6	Komputer pokładowy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Obrotomierz elektroniczny	17	Zawieszenie wzmocnione
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
9	Przygotowanie do montażu radia	19	Zbiornik paliwa 100l
10	Szyby przednie regulowane elektrycznie		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotel kierowcy z regulacją wysokości + podłokietnik
Fotel kierowcy z regulacją wysokości
Podłokietnik fotela kierowcy
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	* PAXARO 215/65 R16C 109/107R		80
Przednie prawe:	* PAXARO 215/65 R16C 109/107R		80
Tylne lewe:	* PAXARO 215/65 R16C 109/107R		80
Tylne prawe:	* PAXARO 215/65 R16C 109/107R		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU**Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:****Silnik z osprzętem i wyposażeniem:**

Stwierdzono : silnik z zapłonem samoczynnym z bezpośrednim wtryskiem, doładowany z osprzętem i wyposażeniem - kompletny. Brak możliwości uruchomienia silnika. Akumulator niesprawny w działaniu. Kadłub silnika zewnętrznie zanieczyszczony olejem połączonym z kurzem. Poziom oleju w silniku prawidłowy. Poziom płynu chłodniczego prawidłowy. Według informacji przedstawiającego silnik wymaga naprawy głównej. Badania organoleptyczne silnika oraz znaczny przebieg wskazują na duże prawdopodobieństwo znacznych zużyć eksploatacyjnych mechanizmów wewnętrznych silnika. Silnik wymaga czynności diagnostycznych i naprawy głównej.

Podwozie:

*zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

Kompletne. Stwierdzono: zawieszenie niezależne ze sprężynami śrubowymi walcowymi, amortyzatorami teleskopowymi, wahaczami poprzecznymi i stabilizatorem mechanicznym. Układ kierowniczy ze wspomaganie. Sumaryczny luz układu kierowniczego w normie. Układ wymaga czynności diagnostycznych.

* zawieszenie tylne:

Kompletne. Stwierdzono: zawieszenie zależne, sztywna belka osi tylnej, resory piórowe wzdłużne - skorodowane. Amortyzatory teleskopowe. Układ w stanie użytecznym

* układ napędowy:

Kompletny. Stwierdzono: układ napędowy zablokowany przedni. Brak możliwości oceny mechanizmów układu w działaniu. Skrzynia biegów o 6 przełożeniach, tradycyjna - ruch dźwigni zmiany biegów prawidłowy. Ze względu na znaczny przebieg, występuje duże prawdopodobieństwo znacznych zużyć eksploatacyjnych mechanizmów wewnętrznych, zespołów układu napędowego.

* układ hamulcowy:

Kompletny. Stwierdzono: Hamulce tarczowe sterowane hydraulicznie. Skuteczności działania hamulców nie sprawdzano. Luz jałowy pedału hamulca prawidłowy. Ze względów bezpieczeństwa układ powinien podlegać szczegółowym badaniom diagnostycznym, weryfikacji części i wymianie zużytych elementów.

Nadwozie:

Stwierdzono: Nadwozie zamknięte typu kombi, barwy białej, lakier typu uni. Nadwozie oklejone foliowymi symbolami i oznaczeniami pojazdów specjalnych służby zdrowia. Korozja elementów konstrukcyjnych nadwozia. Miejscowa korozja elementów poszyciowych nadwozia. Wzdłużne uszkodzenie lewego boku. Miejscowe otarcia powłoki lakierowej. Konieczna naprawa blacharsko lakiernicza. Wnętrze pojazdu zużyte w stopniu proporcjonalnym do okresu eksploatacji i przebiegu.

Ogumienie:

Stwierdzono: ogumienie kół przednich i tylnych - bieżnik zużyty około 80 %. Tarcze kół stalowe - korozja powierzchniowa.

Do badania i wyceny przedstawiono samochód specjalny, sanitarny z ważnymi badaniami technicznymi dopuszczającymi pojazd do ruchu. Pojazd od dłuższego okresu nieeksploatowany. Znacznie przekroczony przebieg normatywny oraz ogólny stan pojazdu wskazują na jego intensywną eksploatację i znaczne ogólne zużycie. Duże prawdopodobieństwo, także w ocenie mechanika wystąpienia znacznych zużyć wewnętrznych silnika. Dla przywrócenia pojazdowi pełnej sprawności technicznej i wklorów estetycznych konieczne jest wykonanie naprawy silnika oraz napraw mechanicznych, lakierniczych i konserwacyjno obsługowych. Szacunkowy koszt naprawy pojazdu to około 6500,00 zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.) * **18 758 PLN**

Pojazd sanitarny - ambulans. Zastosowano korektę zwiększającą wartość bazową o 10% w stosunku do wybranego pojazdu z bazy.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 188 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 516 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 6 871 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	557

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 928
-----------------------------------	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Szacunkowy koszt naprawy pojazdu	-35,0	-6 500
----------------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 września 2021 roku wynosi:

11200 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2094,31 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Z up. Prezesa Zarządu
Specjalista ds. sprzedaży usług

Barbara Wojcik

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Ostrowie Wlkp.
63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 34, tel./fax 62 738 45 84
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

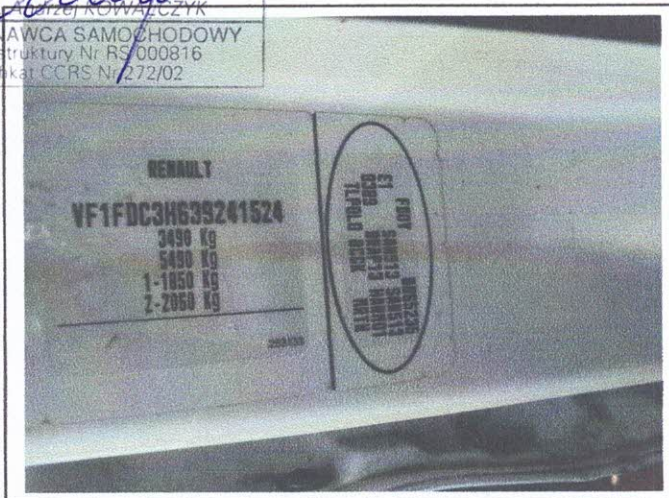




2359
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
Inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS/000816
Certyfikat CCRS Nr 272/02



2359
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
Oddział Poznań
Inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS/000816
Certyfikat CCRS Nr 272/02



RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

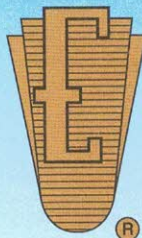
Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: OSP -5/1/2021

z dnia: 2021/09/27

Rzeczoznawca : mgr inż. Andrzej Kowalczyk RS 000816

Zleceniodawca: SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ W KĘPNIE

Adres: ul. Szpitalna 7, 63-600 Kępno

Zlec. pismo, znak: zlecenie nr SPZOZ - RM - 21/2021

z dnia: 2021/08/30

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2021

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2009

Model: Crafter 35 TDi MR`06 E4 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: PKE 3A62

Rodzaj pojazdu: Samochód sanitarny do 3.5t*

VIN: WV1ZZZ2EZA6017950

Nr INFO-EKSPERT	040-04058
Data pierwszej rejestracji	2010/03/22
Data ważności badania technicznego	2022/05/09
Data oględzin	2021/09/02
Miejsce oględzin	ul. POLNA 16, 63-600 Kępno wielkopolskie
Wskazanie drogomierza	442104 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/03/22-21/09/02)	137 mies.
Opis rodzaju pojazdu	SANITARNY, 5 MIEJSC + NOSZE
Charakter wykorzystania	ambulans pogotowia ratunkowego
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1301 kg
Rodzaj nadwozia	SANITARNY 5 OSOBOWY + NOSZE
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2459 ccm / 120kW (163KM)
Doladowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	6940 mm / 1993 mm / 2705 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.08-2009.03)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Alternator 110 A	15	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System hamowania awaryjnego BAS
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	17	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Filtr cząstek stałych	18	Szyby atermiczne
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Immobilizer	20	Ścianka działowa wysoka bez okna
8	Listwy boczne	21	Światło dodatkowe STOP
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	22	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Opony 235/65 R16	23	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
11	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	24	Wspomaganie układu kierowniczego

- | | | | |
|----|--|----|-----------------------------------|
| 12 | Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe
trzy punktowe | 25 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 13 | Poduszka powietrzna kierowcy | 26 | Zbiornik paliwa 75l |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia z anteną i głośnikami
Przygotowanie do montażu radia
Antena radiowa
Głośniki
- 2 Stabilizator tylny i wzmocniony przedni
Stabilizator osi tylnej

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*PAXARO 235/65 R16C 115/113R		80
Przednie prawe:	*PAXARO 235/65 R16C 115/113R		80
Tylne lewe:	*PAXARO 235/65 R16C 115/113R		80
Tylne prawe:	*PAXARO 235/65 R16C 115/113R		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU**Stwierdzono następujący stan techniczny pojazdu:****Silnik z osprzętem i wyposażeniem:**

Stwierdzono : silnik z zapłonem samoczynnym z bezpośrednim wtryskiem, doładowany z osprzętem i wyposażeniem - kompletny. Turbosprężarka wykazuje nieprawidłowe działanie. Poziom oleju w silniku prawidłowy. Poziom płynu chłodniczego prawidłowy. Według informacji mechanika i badań rzeczoznawcy występuje konieczność wymiany turbosprężarki.

Podwozie:

*zawieszenie przednie z układem kierowniczym:

Kompletne. Stwierdzono: zawieszenie niezależne ze sprężynami śrubowymi walcowymi, amortyzatorami teleskopowymi, saniami. Układ kierowniczy ze wspomaganie. Sumaryczny luz układu kierowniczego w normie. Układ w stanie użytecznym.

* zawieszenie tylne:

Kompletne. Stwierdzono: zawieszenie zależne, sztywna pochwa tylnego mostu, resory piórowe wzdłużne - skorodowane. Amortyzatory teleskopowe. Układ w stanie użytecznym

* układ napędowy:

Kompletny. Stwierdzono: układ napędowy klasyczny- napęd tylny. Działanie sprzęgła prawidłowe. Skrzynia biegów o 6 przełożeniach, tradycyjna - widocznych niesprawności nie stwierdzono. Działanie wału napędowego, mechanizmu różnicowego i przekładni głównej - bez uwag. Układ w stanie użytecznym.

* układ hamulcowy:

Kompletny. Stwierdzono: Hamulce tarczowe sterowane hydraulicznie. Skuteczności działania hamulców nie sprawdzano. Luz jałowy pedału hamulca prawidłowy. Ze względów bezpieczeństwa układ powinien podlegać szczegółowym badaniom diagnostycznym, weryfikacji części i wymianie zużytych elementów.

Nadwozie:

Stwierdzono: Nadwozie zamknięte typu kombi, barwy białej, lakier typu uni. Nadwozie oklejone symbolami i oznaczeniami pojazdów specjalnych służby zdrowia. Wzdłużne uszkodzenie wszystkich elementów poszyciowych prawego boku nadwozia. Miejscowa korozja elementów poszyciowych nadwozia. Konieczna naprawa blacharsko lakiernicza. Wnętrze pojazdu zużyte w stopniu proporcjonalnym do okresu eksploatacji i przebiegu.

Ogumienie:

Stwierdzono: ogumienie kół przednich i tylnych - bieżnik zużyty około 80 %. Tarcze kół stalowe - korozja powierzchniowa.

Do badania i wyceny przedstawiono samochód specjalny, sanitarny z ważnymi badaniami technicznymi dopuszczającymi pojazd do ruchu. Pojazd od dłuższego okresu nieeksploatowany. Znacznie przekroczony przebieg normatywny oraz ogólny stan pojazdu wskazują na jego intensywną eksploatację i znaczne ogólne zużycie. Konieczność napraw blacharsko lakierniczych połączonych z wymianą części oraz wymiany turbosprężarki. Szacunkowy koszt naprawy pojazdu to około 3800,00 zł

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.) * 30 380 PLN

Pojazd sanitarny - ambulans. Zastosowano korektę zwiększającą wartość bazową o 10% w stosunku do wybranego pojazdu z bazy.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 762 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 408 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	3,0	911

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 519
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Konieczne naprawy pojazdu	-4,9	-1 500
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wymiana turbosprężarki regener.	-7,6	-2 300
---------------------------------	------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 września 2021 roku wynosi:

25200 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 4712,20 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2021 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

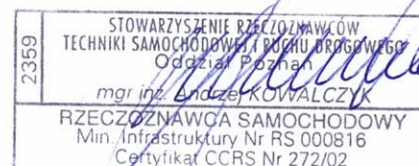
Z up. Prezesa Zarządu
Specjalista ds. sprzedaży usług

Barbara Wojcik

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu
Oddział w Ostrowie Wlkp.

63-400 Ostrow Wlkp. ul. Wolności 34, tel./fax 62 736 45 84
NIP 776-70-15-140, REGON 630272765





2359 STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU
Odroża Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000816
Certyfikat CCRS Nr 272/02



2359 STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU
Odroża Poznań
mgr inż. Andrzej KOWALCZYK
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000816
Certyfikat CCRS Nr 272/02

